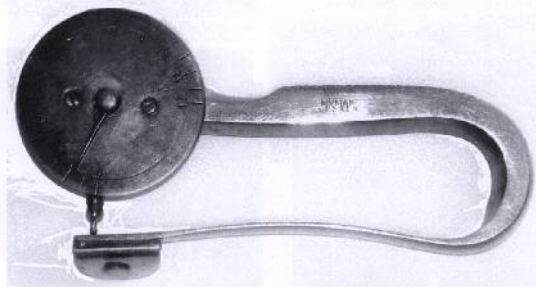


# Nymans Vänner

St Olufsgatan 33 B 753 30 Uppsala  
 MEDLEMSNYTT MAJ 2011



**Innehåll i Medlemsnytt**

- Sid.2-3 **Sveizisk Crescent 500 TT racer.**
- Sid.3-5 **Hermes motorvelociped 1904**
- Sid. 6 **Nisse Pilling**
- Sid. 7 **TT mysteriet**
- Sid. 8 **Tävlingscyklisten Ragnar "Ragge" Malm**
- Sid. 9 **Föreningens äldsta föremål. Gåva till vår förening.**
- Sid. 10 **Invigning till NP-rallyt**
- Sid. 11 **Sponsorer**
- Sid. 12 **Nya medlemmar och föreningsinformation**

Instrumentmakaren Anders Fredrik Nyman (1840-1899) tillverkade bl.a. kirurgiska instrument m.m. Men några föremål från hans tid, har till dags dato, för föreningens räkning ej varit tillgängliga förrän nu! Ovanstående instrument kom till föreningen som gåva från en uppmärksam dam som hitat oss på nätet. *Tänk om fler var lika uppmärksamma, då det gäller vårt kulturarv!* Läs mer på sidan 9 om detta instrument.

Innehållet i övrigt handlar om Crescents racermotorer i motorcyklar vilket jag ville göra en serie om, i likhet med racerbåtvingarna.

Fick också tips av vår arkivarie Roger Nyberg, som tycker att artiklar som skrivits i Nymans tidning Inom Ramen kunde få vara med som inslag i Medlemsnytt!

Vill också påminna om att rallysäsongen snart står i startgroparna, och där större organisationer, både på MC- och Bilsidan propagerar för större säkerhetstänkande, något som alla bör beakta när vi deltar i rallyn. Hjälpm, ryggskydd, säkerhetsväst riktiga skodon m.m. är inte att förakta. Önskar alla en trevlig motorcykelsommar. Red.

## Bli Medlem!

Medlemsavgiften i Nymans Vänner är 150:-/år.

Medlemsnytt 4 ggr / år, i Februari, Maj, September och December.

### Hermes motorvelociped 1904



Indi Kurt på Anderstorsbanan där en del av banan utgjordes av start och landningsramp till höger på bilden ses en flygplan i taxal in.

I decembernumret av MEDLEMSNYTT 2008 kunde ni läsa om Nymans första motorvelociped. Ulf Johansson från Skoghall som just då inhandlat ett objekt av denna Hermes velociped, önskades lyckra till av redaktörerna, med sin renoveringen. Under 2010 har han visat upp sin nyrestaurerade velociped och även hittat ursprungsbilder på densamme, vilket underlättat arbetet med det stora projektet. "Motor"-bildningar har visat sitt intresse, varför vi kommit läsa artiklar om denna velociped. Det kan kanske vara på tiden att visa Nymans andra velociped, den som kom ut på marknaden 1904. Kanske finns det någon person (renoveringsintresserad) som vet var en Hermes velociped från 1904 kan finnas. Då måste man veta hur denna såg ut. Därför finns det en anledning att ni visa nästa velociped från Nymans.



Ulf Johansson visar här upp sin restaurerade Hermes från 1903.

Ulf har besökt Nymans Vänner i samband med rallyt 2008 och inte bara det, utan han deltog i vårt rally också, men då på en NV 249, som jag förestår, så att han renoverat även den motorcykeln!



NV 249 Urban

**WEDISHTT**  
 ERSTORP 22 JULI VM I ROAD RACING  
 Monark 500

VM-KLASSERNA: 50, 125, 250, 350 OCH MONARK 500 C.C.  
 VM-OM VM-FORMER 250, 350 OCH 500 OCH MONARK 500 C.C.  
 MONARK 500 C.C. VM-OM VM-FORMER 250, 350 OCH 500 C.C.  
 TORSDAG, TIRSDAG, TIRSDAG  
 LÖRDAG, SÖNDAG, TÄVLING  
 START: LÖRDAG KL. 14.00  
 SÖNDAG KL. 11.30  
**SCANDINAVIAN RACEWAY**  
 TEL. 0371/9670, 8472

Ovan: Rudi Karts motorcykel fick pryda affischerna till 1973 års VM tävling i Sverige.

Vem var Mick Grant? Engelsman född i York-shire, mycket populär ritare. Hans bästa Grand Prix är var 1977, då han med en Kawasaki vann 250-lassen i hollands och sensica GP och samma år blev 8 i VM-serien. Mick gick under smeknamnet "Slippery Sam". 1977 blev han tredje man sin köra ett varv på Isle of Man under 20 minuter, vilket var en snitthastighet av 183,9 km/tim.

Urban

### TT Mysteriet

Över en kropp kallt fick jag te del av ett intressant liv av en fd. flygförare. Vilken representant Nymans i början av 50-talet. Var för mitt intresse för denne man? Bl.a. därefter så när jag såg honom första gången, så följde han Uppsala på en 125cc, vilken var utrustad med tank i aluminium, en g vasterligt var de det första NV 25 med denna utrustning. Mannen i fråga är liad i Boden mer redan vid ett års ålder flyttade från jern till Stocholm. 1943 knöde vi se honom på vita dukar som Peter i filmen Tani Grön. Tom Finn och Tani Grödelin (den förste Svensken Ragnars tekniker). Senare provfilade han för en roll i filmen "Amnessovskans Kalle" med detta blev intet. Efter skolgången fick han avslutning på Nymans filial på Riper. Järsgården i Stocholm. Motorcykelkötning och inte minst tillgång gjordes med stor entusiasm, vilket ledde till flera framgångar både på NV och HVA. Bl.a. Knöde han Nymans TT-motorcykel, vilket ledde till att han AB-stred med signaturerna Svea Ahlroth använde B300. Nåstred som förebild till handboken i boken om TT-mysteriet.



Ovan: Bild från Ulf ror Järsgården 101 Stocholm



Ovan: NV:n som låg tillgräddan för TT-mysteriet.



Ovan: Björn på sin NV 125m i Zakopane i Tatra trakt där han erhölet en Guldmedalj.

Urban

Vill du läsa mer och få tidningen hem till dig? Bli medlem nu!