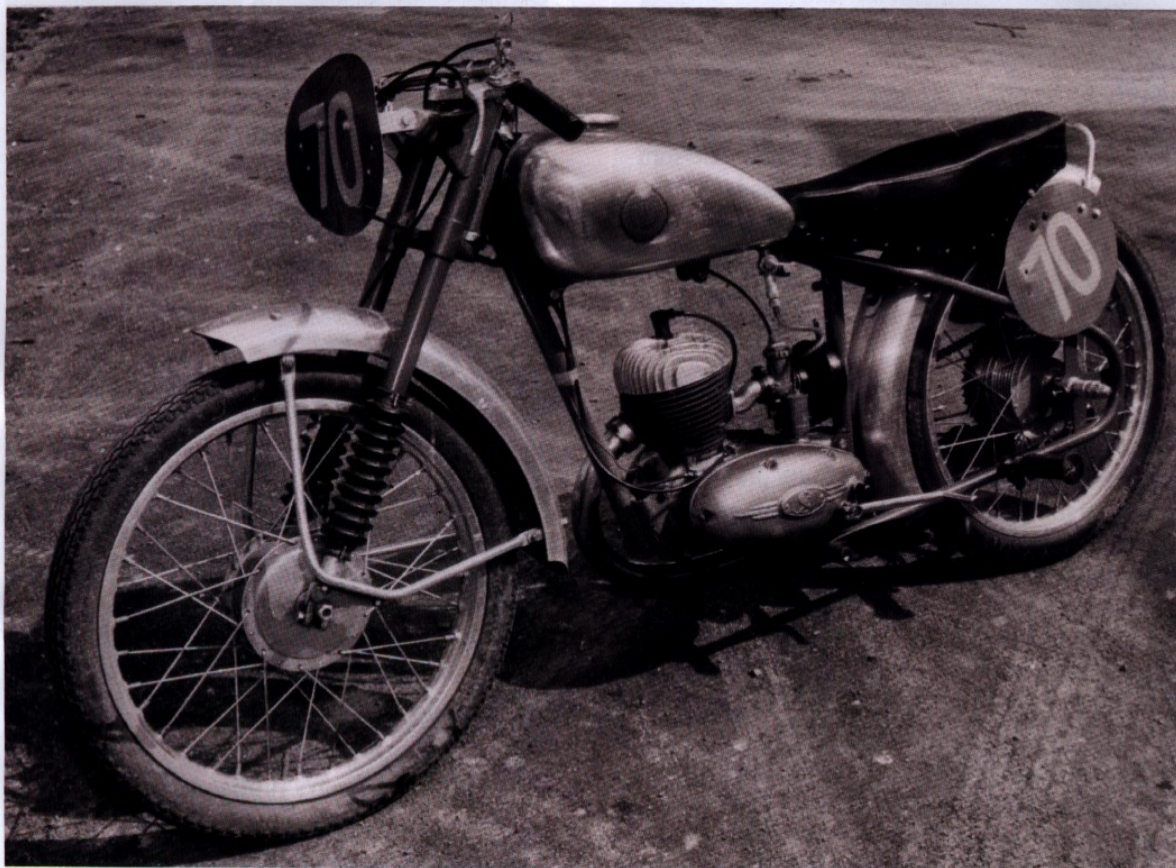


MEDLEMSNYTT december 2016



NV 22 Competition

Ovanstående motorcykel var Nymans eget tävlingsexemplar och kördes av Evert "Mörten" Söderlund, även "Guld" Elon Forsberg körde maskinen i en tävling 1952 (se reportage inne i tidningen). Motorcykeln gick under benämningen MÖRTOPEDEN åsyftandes att det var Evert Söderlund som var upphovsmannen /initiativtagaren till att det blev en TT cykel. Från ledningen på Nymans fanns inget intresse för TT, Speedway eller någon annan udda motorsport, sannolikt för att dessa grenar ej gagnade Nymans motorcykeltillverkning. Ingenjör Arthur Lundgren undantagen ställde upp och var behjälplig för udda motorcyklar. Senare kom Ing. T Åkerfeldt att få hjälpa till med motocrosscyklarna. O.B.S. i femtio-talets början fanns det endast 3-4 licensierade tävlingstillfällen för TT cyklar i Sverige.

Innehåll i medlemsnytt: 1. Redaktörens spalt 2. Nymans Sachs TT- "fabriks" maskin
3. Elon Forsbergs TT debut 4. Hermesbysten 5. Om Velocipeder och keramikfat
6. Kuriosa i Nobeltider 7. SMK Uppsala 8. Utställningsplatser 9. Våra sponsorer
10. Allmän information.

**Vill du läsa mer och få tidningen hem till dig?
Bli medlem nu!**